



CO₂-Vorteil der Gaskraftstoffe

„Well to Wheel“ in der Praxis

Treibhausgasäquivalent g CO ₂ /MJ	Benzin	Autogas	Erdgas
Heizwert-spezifische CO ₂ -Emission bei der Verbrennung	72,5	65,8	58,4
CO ₂ -Reduktion relativ zu Benzin bei Verbrennung	0 %	9,2%	19,5 %
Bereitstellungsaufwand bis in den Tank	12,5	8,0	14,5
Summe Bereitstellung und Verbrennung	85,0	73,8	72,9
CO ₂ -Reduktion relativ zu Benzin bei Bereitstellung und Verbrennung	0 %	13,2 %	14,2 %
Summe Bereitstellung und Verbrennung in der Praxis	85,0	71,1	73,9
CO₂-Reduktion relativ zu Benzin bei Bereitstellung und Verbrennung	0 %	16,4 %	13,1 %