

## CO<sub>2</sub>-Vorteil der Gaskraftstoffe „Well to Wheel“ in der Praxis

Treibhausgasäquivalent g CO <sub>2</sub> /MJ	Benzin	Autogas	Erdgas
Heizwert-spezifische CO <sub>2</sub> -Emission bei der Verbrennung	72,5	65,8	58,4
CO <sub>2</sub> -Reduktion relativ zu Benzin bei Verbrennung	0 %	9,2%	19,5 %
Bereitstellungsaufwand bis in den Tank	12,5	8,0	14,5
Summe Bereitstellung und Verbrennung	85,0	73,8	72,9
CO <sub>2</sub> -Reduktion relativ zu Benzin bei Bereitstellung und Verbrennung	0 %	13,2 %	14,2 %
Summe Bereitstellung und Verbrennung in der Praxis	85,0	71,1	73,9
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion relativ zu Benzin bei Bereitstellung und Verbrennung</b>	<b>0 %</b>	<b>16,4 %</b>	<b>13,1 %</b>